

## **PROPOSICIÓN NRO. 2**

“Se deberá autorizar al Tribunal de Comisionados del Condado de Hays, Texas, a emitir y vender bonos de obligación general del Condado por la cantidad de \$131,400,000.00 (monto de bonos que no excede un cuarto de la tasación fiscal de los bienes inmuebles en el Condado) con el propósito de construcción, adquisición por compra, mantenimiento y operación de carreteras o autopistas macadamizadas, con grava o pavimentadas, o en ayuda de estas, siendo, en general (pero no a modo de limitación), construir, diseñar, mejorar, ampliar, expandir, renovar y/o desarrollar las carreteras del Condado, las conexiones entre las carreteras del Condado, y/o las autopistas estatales, incluidos la adquisición de los derechos de paso, la reubicación de servicios públicos, mejoras del drenaje, mitigación y conservación ambiental, mejoras a los senderos para peatones y transporte de bicicletas relacionados con estas mejoras a las carreteras, mejoras a los cruces de aguas bajas, mejoras a la seguridad del tránsito, otra seguridad y operativas, y otras mejoras relacionadas con el transporte de carreteras (mejoras a las carreteras del condado o las conexiones entre las carreteras del condado, para incluir específicamente, entre otras, el ensanchamiento de las secciones de Dacy Lane, la conservación del Derecho de Paso en Buda Truck Bypass, la reconstrucción y las mejoras de seguridad a Old Bastrop Highway desde Centerpoint Road hasta Rattler Road, las mejoras de seguridad y la conservación del Derecho de Paso en Centerpoint Road desde Hunter Road hasta IH-35, las mejoras de seguridad y la conservación del Derecho de Paso a las secciones de Hillside Terrace, las mejoras de seguridad y de drenaje a las secciones de Lime Kiln Road, las mejoras de seguridad a Winters Mill Parkway en las intersecciones de FM3237 y RM12, las mejoras de seguridad a Fischer Store Road en RM2325, el ensanchamiento y los carriles de giro hacia Darden Hill Road, las mejoras a las carreteras y autopistas estatales, específicamente para incluir, entre otras, la mejora de FM2001 desde SH21 hasta White Wing Trail, las mejoras de movilidad a FM150 (Center Street) relativas a la reubicación del carril de intercambio de Union Pacific, la realineación de FM150 desde IH-35 (en Yarrington Road) hasta la FM150 actual en Arroyo Ranch Road, la construcción de carriles de giro, la conservación de Derechos de Paso, las mejoras en las intersecciones y/o mejoras de seguridad a las secciones SH21, SH80, FM110, FM621, FM967, FM3237 y US290 (incluidas las intersecciones de Holder Lane, Martin Road, Trautwein Road y Henly Loop), las mejoras de drenaje y cruces de agua baja relacionadas con las calles del sistema de carreteras del condado, la mitigación y conservación ambiental en ayuda de las carreteras, senderos para peatones y transporte de bicicletas relacionados con las carreteras, pero sin incluir mejoras para las siguientes calles, excepto que se trate de mejoras de arceles, carriles de giro, mitigación y conservación ambiental, mejoras en los senderos para peatones y el transporte de bicicletas: FM150 desde Arroyo Ranch Road hasta RM12, RM12 desde Old Ranch Road hasta FM150, FM3237 desde RM12 hasta FM150, FM2325 desde RM12 hasta la línea del condado y RM32 desde RM12 hasta la línea del condado), para que dichos bonos

venzan en serie o de otra forma según lo fije el Tribunal de Comisionados en no más de treinta (30) años a partir de su fecha o fechas; y que cualquier emisión o serie de dichos bonos devenguen interés a tal tasa o tasas (fija, flotante, variable o de otra manera) según lo determine el Tribunal de Comisionados a su discreción, siempre que tal tasa de interés no exceda la tasa anual máxima autorizada por ley al momento de la emisión de cualquier emisión o serie de dichos bonos; y se deberá autorizar al Tribunal de Comisionados del Condado a imponer y comprometer y hacer determinar y recaudar impuestos anuales ad valorem sobre toda propiedad gravable en el Condado, suficientes para pagar el interés anual sobre dichos bonos y proporcionar un fondo de amortización para pagar dichos bonos en su vencimiento?”